

(സി) K.S.T.P ചില റോഡുകളിൽ Upgradation പണികളും ചില റോഡുകളിൽ Heavy maintenance പണികളുമാണ് ചെയ്യുന്നത്, അപ്ഗ്രേഡേഷൻ ചെയ്യാനുള്ള റോഡുകളിൽ പുതിയ പാലങ്ങൾ പണിയുക, വീതി കുറഞ്ഞ പാലങ്ങൾ വീതി കൂട്ടുക, ആവശ്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ കലുങ്കുകളും ഓടയും പണിയുക, പ്രധാനപ്പെട്ട കവലകൾ വികസിപ്പിക്കുക, ഫുട്പാത്തുകൾ, കേബിൾ ഡക്ടുകൾ തുടങ്ങിയവ പണിയുക, ഓക്സ്ബോ ലാൻഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുക, റോഡ് വീതി കൂട്ടി ടാറിംഗ് ചെയ്യുക, വളവുകൾ നിവർത്തുവാനും വീതി കൂട്ടുവാനും സ്ഥലം അകയർ ചെയ്യുക എന്നിവയാണ് പ്രധാനപ്പെട്ട ജോലികൾ. ഈ റോഡുകളിൽ 50% 10 മീറ്റർ വീതിയിലും 50% 7 മീറ്റർ വീതിയിലുമാണ് ടാറിംഗ് ചെയ്യുന്നത്. കൂടാതെ റോഡിന്റെ ഇരു വശങ്ങളിലും 2.50 മീറ്റർ വീതം ഹാർഡ് ഷോൾഡറും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പുതിയ റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിലും വീതി കൂട്ടുന്ന സ്ഥലങ്ങളിലും 52 സെ. മീ. ആകെ ഘനം ഉള്ള നാല് വ്യത്യസ്ത ലെയർ ആയി ആണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. (15 cm. granular sub base, 25 cm. Wet Mix macadam, 8 cm. dense Bituminous macadam, 4 cm. Bitumen concrete) ഇപ്രകാരമുള്ള എല്ലാ പണികൾക്കും കൂടി ശരാശരി 1½ കോടി രൂപയോളം ഒരു കിലോമീറ്ററിന് ചെലവ് വരും.

ഹെവിമെയിന്റേനൻസ് ചെയ്യുന്ന റോഡുകളിൽ 12 സെ. മീ. ശരാശരി ഘനത്തിൽ ടാറിംഗ് ചെയ്യാനാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഇതോടനുബന്ധിച്ച് കലുങ്കുകളുടെയും ഓടകളുടെയും റിപ്പയറിംഗ്, സൈൻ ബോർഡുകൾ, റോഡ് മാർക്കിംഗ് തുടങ്ങിയ വിവിധ അനുബന്ധ ജോലികളും ഉൾപ്പെടെ ഒരു കിലോമീറ്ററിന് 30-35 ലക്ഷം രൂപ ചെലവ് വരും.

(ഡി) ഏറിയും കുറഞ്ഞുമിരിക്കുന്ന നിലവിലുള്ള വീതി വർദ്ധിപ്പിക്കാതെ ശരാശരി 7.5 സെ. മീ. ഘനത്തിൽ ടാർ മെറ്റൽ മിശ്രിതം കൊണ്ടു നിർമ്മിക്കുന്ന സംസ്ഥാന റോഡുകൾക്ക് കിലോമീറ്ററിന് ഏകദേശം 30 ലക്ഷം രൂപ ചെലവാകുന്നുണ്ട്.

(ഇ) പ്രോജക്ട് കൺസൾട്ടൻസി ലൂയിബർജർ ഇന്റർനാഷണലിനും, അപ്ഗ്രേഡേഷൻ കൺസൾട്ടൻസി റൈറ്റ്സ്, ബെക്ക ആന്റ് വിൽബർ സ്മിത്ത് അസോസിയേറ്റ്സ് എന്നിവയ്ക്കും, മെയിന്റേനൻസ് കൺസൾട്ടൻസി ഐ. സി. റ്റി., ലീ അസോസിയേറ്റ്സ് എന്നിവയ്ക്കുമാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഇവയ്ക്കെല്ലാം കൂടി കൺസൾട്ടൻസി ഫീസ് 27.5 കോടി രൂപ ചെലവാകും.

(എഫ്) അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറലിന് ഓഡിറ്റിംഗിന് വിധേയമാണ്.

റോഡു വികസനത്തിനുവേണ്ടി ലോകബാങ്ക് നൽകുന്ന സഹായങ്ങൾ

36 (633) ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ് :

ശ്രീമതി മേഴ്സി രവി :

ശ്രീ. ഇ. എം. അഗസ്തി :

ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ് :

ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡു വികസനത്തിനുവേണ്ടി ലോകബാങ്ക് എന്തെല്ലാം സഹായമാണ് നൽകുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഇതിൽ ഗ്രാന്റും ലോണും എത്ര വീതമാണ് ;

(സി) ലോണിന് കൊടുക്കുന്ന പലിശ എത്രയാണ് ; പ്രസ്തുത വായ്പ തിരിച്ചടയ്ക്കേണ്ട കാലാവധി എത്രയാണ് ;

(ഡി) ലോകബാങ്കിൽ നിന്ന് ലഭിക്കുന്നതിനേക്കാൾ കുറഞ്ഞ പലിശ നിരക്കിൽ ഇന്ത്യയ്ക്കകത്തു നിന്നോ വിദേശങ്ങളിൽ നിന്നോ വായ്പ ലഭിക്കുവാനുള്ള സാധ്യതയെപ്പറ്റി അന്വേഷിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ഇ) ഇല്ലെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) സംസ്ഥാനത്ത് 1600 കി. മീ. റോഡുകളുടെ വികസനത്തിനായി ലോകബാങ്കിൽ നിന്നും കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ടിന് 1250 കോടി രൂപ ധനസഹായം ലഭിക്കും. കേന്ദ്ര സർക്കാർ വായ്പയായി എടുക്കുന്ന ഈ ധനസഹായം 70% വായ്പയായും 30% ഗ്രാന്റായുമാണ് സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കുന്നത്.

(സി) സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്രത്തിന് 83 ശതമാനം പലിശ നൽകേണ്ടതാണ് 5 വർഷത്തെ മോറട്ടോറിയത്തിന് ശേഷം 15 വർഷം കൊണ്ട് വായ്പ തുക തിരിച്ചടയ്ക്കണം.

(ഡി) ലോകബാങ്കിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്നതിനേക്കാൾ കുറഞ്ഞ പലിശ നിരക്കിന് മറ്റു വായ്പയൊന്നും ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതയില്ല.

(ഇ) ഉദിക്കുന്നല്ല.

ലോകബാങ്ക് സഹായത്തോടെ നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകൾ

37 (634) ശ്രീ. കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ലോകബാങ്ക് സഹായത്തോടെ റോഡ് പരിഷ്കരിക്കുന്ന സ്കീമിൽ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ഏതൊക്കെ റോഡുകളാണ് ഉള്ളതെന്ന് അറിയിക്കാമോ ;

(ബി) ഇതിൽ ഓരോന്നിന്റെയും എസ്റ്റിമേറ്റ് എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) ഏതൊക്കെ റോഡുകൾ ടെൻഡർ ചെയ്ത് പണി പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട് ; വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കാസർഗോഡ്-കാഞ്ഞാങ്ങാട് റോഡും (28 കി.മീ.) (11 ഫെസ്) ചെർക്കള ജൽസൂർ റോഡും (41 കി. മീ.) ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.